

por ciento entre 2003 y 2010, con 61 y 170 muertos, respectivamente.

El ministro se mostró optimista por el hecho de que los jóvenes sean el grupo de edad que se comporta de forma más sensible hacia la política de seguridad ya que «son los conductores del mañana». La franja de edad con más fallecidos fue la de 45 a 54 años, aunque también descendió ya que murieron 66 personas frente a las 93 de 2003.

**83 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS.** Y todos ellos perdieron la vida en los cerca de 83 millones de desplazamientos que se produjeron durante el verano, un 3,3 por ciento menos que en el mismo periodo de 2009, un descenso que sí fue significativo si nos ceñimos a los que se produjeron en el marco de la operación del Paso del Estrecho, que bajaron un diez por ciento.

El peor día, el más trágico en las carreteras fue el pasado 28 de agosto, cuando murieron 14 personas, pero para ver la dureza de la siniestralidad hay que remontarse al mismo mes, al día 8, de 1993 cuando perdieron la vida 39 personas.

**Un 43 % de los niños fallecidos no llevaba elementos de retención infantil en el vehículo**

**Entre 15 y 24 años murieron 51 personas este verano frente a las 182 del año 2003**

Otro dato negativo fue el incremento del número de víctimas en autopista y autovía (31 y 68 fallecidos frente a los 18 y 57 contabilizados el pasado año, respectivamente), si bien la mayor cifra se registró en las carreteras convencionales, en las que este verano perdieron la vida 257 personas.

**LAS SALIDAS DE VÍA SE COBRARON 114 VIDAS.** En este sentido, el ministro subrayó que la preocupación de su departamento se centra en el «tridente» formado por el cinturón (que no llevaban el 19 por ciento de las víctimas este verano), el alcohol y la velocidad, causa principal de las salidas de vía, motivo que aglutina el mayor número de fallecidos (114) frente a otras causas. Preguntado por las causas que explican el número de muertos en las carreteras, el ministro señaló que la política de seguridad es «consistente» y que, aunque los desplazamientos se redujeron con respecto a 2009, este año se produjeron los mismos que en 2008, por lo que aseguró que éstos tienden a «estabilizarse». Sin embargo, pese a la disminución, dijo que «la preocupación sigue estando presente», si bien subrayó que el carné por puntos «goza de una buena salud» y que las políticas de seguridad vial «están funcionando» aunque «es muy complicado» seguir bajando las cifras cuando los márgenes son cada vez más pequeños.

## AL MARGEN



RAFAEL TORRES

## Activistas y apátridas

Los activistas canarios en pro de la independencia del Sáhara que fueron apalazados y detenidos en El Aaiún son también, al parecer, apátridas: el Gobierno del Estado al que creían pertenecer se ha apresurado a suscribir la versión autoexculpatoria del contrario, pues, por lo visto, vale más complacer y no contrariar al gobierno vecino que amparar a nuestros nacionales en el extranjero. En realidad, eso mismo hizo el Estado en su cobarde defección de 1975, darle la razón, contra toda razón, a Marruecos, y con ella el territorio y las vidas de los saharauis, que por aquél entonces eran también oficialmente españoles. Ni Zapatero, ni Rubalcaba, ni Moratinos, estaban en El Aaiún cuando una chusma agredió a nuestros compatriotas, que haciendo uso del principal derecho que consagra la Declaración Universal expresaban su solidaridad con los saharauis. Si no estaban, ¿cómo saben, sin haber emprendido investigación alguna, sobre lo que sucedió? Si no estaban, ¿cómo saben que los agresores no eran policías o agentes del régimen marroquí, contradiciendo alegremente el testimonio de los que sí estaban? Triste tradición es en España la de despojar de la nacionalidad española (ya que es imposible arrancar la condición de españoles) a muchos de sus hijos: se hizo con los moriscos, con los judíos, con los gitanos, con los leales al rey legítimo José I, con los demócratas del XIX, con los republicanos del XX (particularmente con aquellos que Franco y Serrano Súñer dejaron arder en los hornos crematorios nazis), con los saharauis, y ahora, técnicamente, con éstos activistas a los que hay que agradecer, cuando menos, el recordatorio de la vergüenza del Sáhara. Esos compatriotas brutalizados en El Aaiún le han debido parecer a Zapatero, que andaba zascandileando por China, unos revolucionarios peligrosos, malas compañías sólo aceptables para estafarles el voto. A tiempo está, no obstante, y por un prurito básico de responsabilidad política y de decencia, de devolverles la nacionalidad robada y de abandonar esa nefasta política de apaciguamiento que él confunde con la diplomacia.

## TRÁFICO-MULTAS

# Interior pide «por favor» a la Guardia Civil que sancione las infracciones

Rubalcaba reconoce que la llamada huelga de bolis caídos ha provocado una reducción del número de multas interpuestas por los agentes



Varios agentes de la Guardia Civil prestan ayuda en un accidente con dos muertos y dos heridos ocurrido ayer en la localidad zamorana de Morales del Vino. / MARIAM A. MONTESINOS

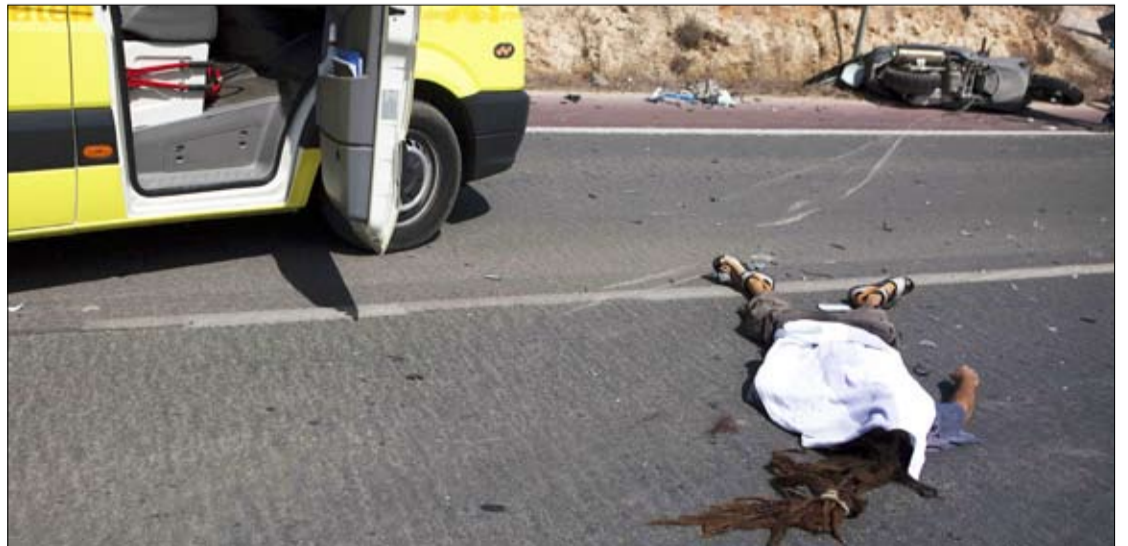
EFE / MADRID

El ministro de Interior, el cántabro Alfredo Pérez Rubalcaba, pidió ayer «formalmente» y «por favor» a la Guardia Civil que haga cumplir la ley como «han hecho toda la vida muy bien», y apuntó que la llamada huelga de «bolis caídos» se está «normalizando», proceso que espera que culmine en «pocas semanas». Así se expresó Rubalcaba durante la presentación del balance de la Operación Verano 2010 de la Dirección General de Tráfico, en la que reconoció una disminución, que no precisó, en

el número de multas interpuestas desde el pasado mes de mayo, coincidiendo con la aplicación del decreto ley que reduce el sueldo de los funcionarios.

Según el ministro, esta situación es «mala» para la seguridad vial y «muy mala» para la Guardia Civil, cuya principal obligación es «cumplir y hacer cumplir la ley». En este sentido, negó que la preocupación de su departamento sea la recaudación y ha asegurado que el «problema de fondo es de cumplimiento de la ley». «Les pido formalmente que por favor hagan cumplir la ley, que lo han hecho toda la vida

y lo han hecho muy bien», solicitó Rubalcaba a los agentes de Tráfico antes de agradecerles los buenos resultados en materia vial en los últimos siete años. No obstante, el ministro señaló que la llamada huelga de «bolis caídos», que según la Asociación Unificada de Guardias Civiles (AUGC) ha provocado una disminución del 50 por ciento de sanciones impuestas en junio y julio de este año con respecto a 2009, ya «se está normalizando» y mostró su deseo de que «en pocas semanas los números sean coincidentes con los del año pasado y el anterior».



## Un motorista muere al chocar contra un turismo en Formentera

Un italiano que conducía un ciclomotor murió ayer al chocar contra un turismo cuando transitaba por la carretera que lleva al faro de la Mola, en el extremo oriental de la isla de Formentera. El fallecido, de 27 años, murió en el acto. En la foto de Xavi Herrero, el cuerpo del fallecido, en el lugar del siniestro.